

貿易政策期中考試題

2020 年 4 月 20 日

一、選擇題，請全數作答，每題 2 分，共 52 分。

1. (2) 對進口課徵從量關稅(specific tariff),和從價關稅(ad valorem tariff)相比，有什麼優點？
 - (1) 福利損失較少。
 - (2) 稽徵成本較低。
 - (3) 消費者不受傷害。
 - (4) 不會影響商品相對價格。
2. (4) 我國對進口稻米課徵關稅配額(tariff quota)：進口量在 144,240 公噸以下(每年)，關稅為零；超過此數量，進口關稅為每公斤 45 元。如果一年實際進口數量為 130,000 公噸，則此制度和下列何者相同？
 - (1) 零關稅。
 - (2) 從量關稅每公斤 45 元。
 - (3) 從量關稅每公斤 22.5 元。
 - (4) 144,240 公噸的進口配額。
3. (1) 一個貿易小國(國際價格的接受者)對進口課徵關稅，將使國內
 - (1) 生產者剩餘增加。
 - (2) 消費者剩餘增加。
 - (3) 社會福利變化方向不定。
 - (4) 消費數量變化方向不定。
4. (1) 最近美國對中國進口商品加徵 25%懲罰性關稅，美國總統川普宣稱中國將完全負擔這 25%關稅。這個說法在下列何種情形下才會成立(假設美國、中國為貿易大國)？
 - (1) 中國的出口供給線的價格彈性為零。
 - (2) 中國的出口供給線的價格彈性為無限大。
 - (3) 中國的出口供給線的價格彈性高於美國進口需求線的價格彈性。
 - (4) 中國的出口供給線的價格彈性低於美國進口需求線的價格彈性。
5. (3) 一個貿易大國對進口課徵關稅，在什麼情形下社會福利可能改善？
 - (1) 本國供給的價格彈性高。
 - (2) 本國需求的價格彈性高。
 - (3) 關稅引起貿易條件的變化大。

- (4) 關稅引起貿易數量的變化大。
6. (2) 一個貿易大國對進口課徵關稅，造成本國福利上升，此時
- (1) 貿易對手的福利下降，全球福利不變。
 - (2) 貿易對手的福利下降，全球福利下降。
 - (3) 貿易對手的福利上升，全球福利不變。
 - (4) 貿易對手的福利上升，全球福利上升。
7. (3) 一個貿易小國若對進口課徵關稅，在關稅率不變的情形下，若國內需求增加，則
- (1) 國內生產增加。
 - (2) 國內消費量不變。
 - (3) 國內價格不變。
 - (4) 進口數量不變。
8. (4) 一個貿易小國若以配額限制進口，在進口配額數量不變的情形下，若國際價格下跌，則
- (1) 國內價格下跌。
 - (2) 國內生產減少。
 - (3) 國內需求增加。
 - (4) 以上皆非。
9. (2) 我國目前對汽車進口課徵 17.5% 關稅，對汽車零組件課徵約 10% 關稅。此保護結構自我國加入 WTO (2002 年) 以後一直沒變，但近年國產車市占率持續下跌，進口車市占率持續上升。若國內汽車供給(生產)和需求沒改變，則國產車市占率下跌可能是因為(假設臺灣是貿易小國)
- (1) 國際汽車價格上升。
 - (2) 國際汽車價格下跌。
 - (3) 國內消費者所得增加。
 - (4) 國內消費者所得減少。
10. (1) 我國對外勞進口採取配額的管制措施，在此情形下，本國雇主付給外勞的工資和外勞實得工資有差距，此差距稱為「配額租」。若配額數量不變，但本國雇主對外勞需求增加，則配額租
- (1) 上升。
 - (2) 下降。
 - (3) 不變。
 - (4) 視配額的分配方法而定。
11. (2) 一個貿易小國，在國內有一獨占廠商，政府開放國外同質產品進口，該

產品的國際價格為 P_0 ，進口時課徵從價稅，稅率為 t ，則開放後國內獨占廠商將訂定其產品價格為

- (1) P_0
- (2) $P_0(1+t)$
- (3) 高於 $P_0(1+t)$
- (4) 高於 P_0 ，低於 $P_0(1+t)$

12. (2) 在 COVID-19 疫情流行時，我國政府禁止口罩出口。目前全球都缺口罩，國際市場的口罩價格數倍於國內價格，若政府取消出口管制，且停止徵收分配口罩，則下列何者最可能發生？

- (1) 國內口罩價格上升，國內生產不變。
- (2) 國內口罩價格上升，國內生產增加。
- (3) 國內口罩價格不變，國內生產不變。
- (4) 國內口罩價格不變，國內生產增加。

13. (2) 最近全球都缺醫療用 N95 口罩，N95 口罩需得到衛生主管機關(如我國食藥署或美國 FDA)認證，才能在醫院內使用。中國生產許多 N95 口罩，但僅少數取得認證，可以出口。這項認證對貿易產生的限制在分類上屬於

- (1) 衛生檢疫與食品安全(SPS)。
- (2) 技術性貿易障礙(TBT)。
- (3) 裝船前檢驗規定(PSI)。
- (4) 智慧財產權規範(TRIPS)。

14. (2) 廠商在什麼前提下發動掠奪性傾銷(predatory dumping)的價格戰，成功機會較大？

- (1) 市場退出障礙高。
- (2) 市場退出障礙低。
- (3) 市場需求彈性高。
- (4) 市場需求彈性低。

15. (2) 在國際間的傾銷案件，最常見的傾銷動機是

- (1) 掠奪性傾銷。
- (2) 提高產能利用率。
- (3) 差別取價。
- (4) 策略性貿易行為(利潤移轉)。

16. (2) 如果在國外市場傾銷是來自獨占廠商在國內外市場的差別取價，則前提是

- (1) 國內市場的價格彈性高於國外市場。

- (2) 國內市場的價格彈性低於國外市場。
 - (3) 國內市場的所得彈性高於國外市場。
 - (4) 國內市場的所得彈性低於國外市場。
17. (3) 一個小國對出口進行補貼，將產生許多效果，但不包括下列哪項？
- (1) 出口增加。
 - (2) 國內生產增加。
 - (3) 國內消費增加。
 - (4) 國際價格不變。
18. (4) 一個大國對出口進行補貼，將產生許多效果，但不包括下列哪項？
- (1) 出口增加。
 - (2) 國內生產增加。
 - (3) 國內消費減少。
 - (4) 國際價格不變。
19. (1) 我國長期把汽車產業當成「幼稚產業」來保護，但迄今(逾 60 年)仍無法培養出一家規模夠大的公司，有能力自行研發、設計、行銷汽車，和全球大廠(如 Toyota、GM)競爭。但專家們認為臺灣汽車廠的技術能力、生產效率並不差，而且有不錯的汽車零組件產業，就是規模不夠大。上述「規模不夠大」指的是臺灣汽車業未能達到
- (1) 內部性規模經濟。
 - (2) 外部性規模經濟。
 - (3) 動態性規模經濟。
 - (4) 範疇性規模經濟(economies of scope)。
20. (3) 美國波音(Boeing)和歐洲空中巴士(Air Bus)不斷進行策略性競爭。在這種競爭中政府的補貼可能有助於它們取得有利的市場地位，而且政府補貼的淨福利效果是正的，和我們分析完全競爭市場的情況不同，這是因為
- (1) 航空器的生產具有規模經濟的特性。
 - (2) 航空器的生產具有外部性利益。
 - (3) 航空器的市場在均衡時廠商有超額利潤。
 - (4) 航空器的市場競爭重視長期利潤而非短期利潤。
21. (3) 在這次 COVID-19 的疫情中顯示重要醫療器材如呼吸器(ventilator)或口罩在國內生產的重要性；如果完全仰賴進口，在緊急時將十分危險。如果要確保國內擁有生產這些產品的產能，最好的政策是
- (1) 限制進口(如課徵關稅或配額)。
 - (2) 限制出口(如課徵出口稅或配額)。

- (3) 補貼國內生產。
 - (4) 補貼國內消費。
22. (2) 開發中國家出口的初級農礦產品，如咖啡、可可、香蕉、錫礦等，通常面臨出口收入不穩定的情形，出口價格暴起暴跌，這是因為這類產品面對的國際需求
- (1) 價格彈性高。
 - (2) 價格彈性低。
 - (3) 所得彈性高。
 - (4) 所得彈性低。
23. (4) 鄉鎮企業在中國改革開放的初期(1978 年到 1990 年代中期)是中國對外出口的主力。鄉鎮企業比國營企業更有活力，有許多原因，但不包括下列哪項？
- (1) 不受計畫生產的約束。
 - (2) 和國際市場接軌。
 - (3) 得到地方政府的支持。
 - (4) 由「社隊企業」所累積的技術能力。
24. (3) 和一般貿易相比，加工貿易有什麼優點，使其在 2000 年之前廣為中國的貿易商利用？
- (1) 國際市場較大。
 - (2) 有利於引進外國技術。
 - (3) 投資金額和外匯需求較少。
 - (4) 行政程序簡單，與外國廠商合作較容易。
25. (2) 中國有許多開發區，是改革開放後工業生產和出口的重要基地，這些開發區和非開發區最大的差異是(至少迄 2005 年止)
- (1) 廠商不同。
 - (2) 制度不同。
 - (3) 土地價格不同。
 - (4) 基礎設施不同。
26. (3) 中國在最近十年(2010 年以來)，出口貿易的最大產品類是
- (1) 紡織品。
 - (2) 運輸產品(汽車、自行車、火車、船舶)。
 - (3) 機電產品(手機、電腦等)。
 - (4) 機械設備(生產用機器、自動化設備等)。

二、問答題，共 48 分。

1. (15 分) 2019 年底時，臺灣發生「花生之亂」，國內花生價格暴跌，引起花生農民抗議，最後政府出面收購花生，才終止價格的下跌。「花生之亂」是源於市場預期政府即將發出花生的進口配額，將使國內花生價格下跌，在進口未發生之前，市場即預期性跌價。
 - (1) 假設臺灣是一個貿易小國，在自由貿易下是花生進口國，請以市場供需線說明政府若以配額管制花生進口數量，對國內價格、國內生產、國內消費(和自由貿易相比)有何影響？
 - (2) 在以配額開放進口的前提下，若國內供給增加，請問國內價格、國內生產、國內消費有何變化？
 - (3) 若配額管制改成關稅管制(課徵固定稅率，但進口量不限)，則當國內生產增加時，國內價格、國內生產、國內消費有何變化？
2. (12 分) 美國川普總統指責中國政府對其出口進行補貼，使美國受害，因此課徵懲罰性關稅加以制裁。假設美、中是貿易大國，美國是進口國，中國是出口國，請以大國模型說明中國對出口補貼的福利效果，並回答下述問題：
 - (1) 中國的福利會增加嗎？請說明之。
 - (2) 美國的福利會下降嗎？請說明之。
 - (3) 假設中國對其出口補貼 25%，美國則針對此項進口課徵 25% 關稅，結果如何？(貿易的均衡價格有何變化？美國會得到什麼好處嗎？)
3. (12 分) 汽車的生產需要各種零件，假設零件總成本占汽車最終價值的 50% (以自由貿易下的價格計算，例如汽車總價 400,000 元，零件需 200,000 元)，若汽車的關稅率為 17.5%，零件的關稅率為 10%，請問
 - (1) 汽車生產的有效保護率是多少？
 - (2) 若將零件的關稅率由 10% 降到 5%，則汽車生產的有效保護率是多少？
 - (3) 延續(1)，政府鼓勵汽車廠自製引擎，引擎占汽車最終價值的 25% (100,000 元)，其他零件占 25% (100,000 元)。請問汽車廠若自製引擎(假設技術上沒問題)，其他零件外購，則汽車生產的有效保護率是多少？
4. (9 分) 美國川普總統為了保護鋼鐵業的就業，對進口鋼鐵加徵 25% 關稅。請列舉一些經濟學上的理由，說明此舉不一定有助於國內就業的增加。