

台灣經濟四百年

第 6 單元

摘要與提問

吳聰敏 (台大經濟系)

2024/03/26

第11章摘要: 縱貫鐵路

~~交通發展緊密相關。鐵路陸運方面,日治前的鐵路建設不堪使用,直至西部縱貫線通車,配合人力輕便鐵路和糖廠支線,運輸效能明顯改善。港口海運方面,清末存在「無良港」問題,直到基隆和高雄港開發改善運輸。~~

交通對經濟影響可以米、糖、房地產為例:縱貫線通車前,台北台中米價差異大,通車後差距縮小,北部米價下跌導致當地稻作減少;糖業發展自1900年代交通改善後快速成長,成重要出口品;海陸交通改善後全台市地價上漲5.4倍,象徵人民持有財富增加,重心也隨交通便利性移動,如安平鹿港房價下跌,台北大稻埕等區房價大漲。**綜上所述,台灣經濟與交通發展緊密相關。**綜上所述,不管就總量或發展重心而言,台灣經濟與交通發展息息相關。(林宜臻)

第 11 章摘要: 縱貫鐵路

本章從 19 世紀末期台灣陸路交通的情形, 窺探台灣縱貫鐵路的發展。從米價的變化觀察可知, 臺灣鐵路的建設, 以比較利益的角度, 是~~可以弭平物價的~~;再搭配觀察台灣幾個國際貿易港口的出口額比率, 可反推台灣國際貿易較興盛的港口, ~~是連接縱貫鐵路南北兩段~~、築港工程有成果的基隆港與高雄港。而交通建設的現代化, 近代更進一步影響鐵路周遭房地產價格;推及交通建設的改良與現代化交通系統出現, 工商業活動較熱絡者, 房地產價格也會飆漲, **顯示交通系統現代化是經濟發展的基礎。**(姚莉筠)

第11章摘要: 縱貫鐵路

1908年是台灣交通史上重要的一年,縱貫線全線通車,基隆與高雄兩港的築港工程已有初步成果,台灣交通邁向現代化。根據經濟學者唐納森 (Dave Donaldson) 於2018年發表的文章,~~分析英國在印度殖民地興建鐵路系統之影響~~,發現鐵路通車使運輸成本下降,區域間貿易增加,各地區商品價格差異縮小,台灣在縱貫鐵路通車後也有同樣情況。縱貫鐵路通車除影響米價外,交通系統現代化也影響房地產價格。整體而言,交通系統現代化是經濟發展的基礎。(邱皇賓)

第11章摘要: 縱貫鐵路

本章簡介了日治時期的交通建設 (鐵路、港口)。~~縱貫鐵路的興建促使了台灣西部稻米的運輸更加方便, 運輸成本的下降讓米價在各地的差異縮小; 米價的差異縮小也影響了農民種稻的意願, 米價較高的地區農民種稻誘因上升。資料上顯示台中與嘉義地區於1902-1909期間稻作面積增加的倍數遠超台北, 可能就是受到米價的上升所導致。~~現代化交通系統的出現使交通便利的地方商業活動容易聚集, 房地產價格也因此飆漲。1897年房價最高的是台南市, 然後到了1912年, 交通便利的台北地價遠超其他地區, 其他交通發達的地方房地產價格也呈上升趨勢, 再次驗證了交通建設對於經濟發展的重要性。(林鼎鈞)



第11章摘要: 縱貫鐵路

1908年縱貫鐵路全線通車使台灣交通邁向現代化。運輸成本的降低有助於縮小不同地區商品價格間的差距, 並增加地區間的貿易, 提升雙方的所得水準。~~價格的均衡化~~還直接影響農業生產決策, 例如種植稻米的意願隨著地區米價的高低而變化。此外, 改良交通系統不僅推動了台灣新式糖業的發展, 也促進了工商業活動的繁榮與房地產價格的上漲。日治初期, 土地是人民的重要財富, 其價值的提升反映了經濟發展的成果, 而交通系統的現代化是經濟發展的基礎。(李國熙)

第12章摘要: 糖業帝國的誕生

本章敘述台灣糖業的發展, 就比較利益而言, 台灣原本榨糖技術落後、生產成本、運輸成本又高, 無法與其他國家競爭, ~~日本為從台灣提供原料糖, 與日本本土精製糖業者,~~ 改良台灣製糖產業, 從農業改良、製糖方法及保護政策, 扶植台灣新式製糖業。而運輸成本則從鋪設輕便鐵道開始發展而逐漸降低, 增加甘蔗種植的面積, 新式工廠成立時, 也同時興建糖廠鐵道, 使新式糖業產值大增, 甚至超過原本產量、出口量最多的茶葉。(姚莉筠)

第 12 章摘要: 糖業帝國的誕生

發展台灣糖業是為了提供原料糖給日本本土的~~精緻糖業者~~, 總督府的糖業改良方針除了甘蔗品種與耕種方法改良, 還有推動設置新式糖廠。新式糖廠初期因缺乏現代化甘蔗運輸系統而生產受限, 在興建糖廠鐵道後運輸成本下降、糖廠鐵道路網密集處甘蔗栽種面積明顯上升、製糖率也因原料送抵時更新鮮而提升, 砂糖產量平均年增率達 10.1%。~~新式糖廠的甘蔗原料來源由「製糖場取締規則」確保~~, 該規則劃定每一原料採集區域內只有一家新式糖廠, 且該糖廠為區域內原料的獨買者, 歷史學者分析發現, 原料採集區內的蔗作面積在該制度下增加, 推知甘蔗收購價格比此前對農民更有利。(張琪華)

第12章摘要: 糖業帝國的誕生

日治時期,日本大力推動新式糖業發展,以提供原料糖給日本精製糖業者。為解決台灣榨糖技術落後問題,新渡戶稻作提出「糖業改良意見書」以甘蔗農業的改良、製糖方法的改良降低生產成本,並以保護政策增加蔗農耕作誘因。台灣早期以牛車運送貨品,效率偏低。為降低運輸成本,糖廠開始興建糖廠鐵道。最終,砂糖產量大幅上升。此外,作者推論鐵道系統運轉後,周遭甘蔗種植面積明顯上升,反應蔗民滿意甘蔗收購價,因此選擇持續種植甘蔗。(李艷娟)

第12章摘要: 糖業帝國的誕生

~~糖業為台灣發展推手之一。~~日治前有就糖業,但榨糖技術落後,生產與運輸成本高昂,缺乏競爭優勢。日治時期為了提供日本原料糖,總督府提出了《糖業改良意見書》推動新式糖業。內容可分為甘蔗農業改良、製糖方法改良與保護政策。甘蔗農業改良為品種改為夏威夷蔗與鼓勵施肥,製糖方法改良則以推進大型新式糖廠為主,改良糖廠為前者完成之前的銜接。大型製糖廠的出現與機械和糖廠鐵道的發展有關,兩者使糖產提高,蔗農家戶所得提升,帶動地價上漲。其他議題包含原料採集區域,對甘蔗銷售對象與價格施加限制,但收購價仍對農民有利。(林宜臻)



第12章摘要: 糖業帝國的誕生

臺灣糖業曾因生產及運輸成本高, 競爭力低落, 而被華倫領事認為有可能消失。然 1895 年後, 在日本統治下, 糖業卻成為臺史上第二高成長率的產業。臺灣製糖株式會社創立之旨趣說明, 臺灣糖業發展是為了提供原料糖給日本本土精製糖業者。總督府則根據新渡戶稻造所提出「糖業改良意見書」改良甘蔗農業和製糖方法、制定保護政策, 並設立新式糖廠、鐵道以振興糖業。臺灣糖業因而興盛並使蔗農所得提升。糖廠的設立也使周遭地區繁榮, 地價上漲。(陳建甫)

提問

第11章提問 #1: 縱貫鐵路

- 台中地價上升倍數最高 (30.2 倍) 可能的原因為何? 在陸運應為南北兩頭並進, 最後才在中部通車, 屬於開發比較晚之區域, 海運在台中也並無大港發展, 類似區域的鹿港反而地價有下降, 何以台中地價上漲?(林宜臻)
- 文中表達交通建設發達的地方、工商業活動較熱絡, 房地產價格飆漲, 但是所得是否提升無從觀察; 如就目前實價登錄的資料交通建設附近的房地產價格提升, 工商業及辦公大樓與住宅, 何者較容易受交通建設影響, 在交通建設完成後, 價格有較大的變動?(姚莉筠)



第11章提問 #2: 縱貫鐵路

- 根據本書 217 頁,1900 年代晚期,打狗變成縱貫鐵路南端的大站,也是重要的國際港,而安平街的港口功能已被取代,也沒有鐵路通過。對照本書 217 頁 (圖 11.8) 資料,1912 年安平街的房屋用地價格明顯下滑,打狗街則明顯上升;然為何上述影響安平街房屋用地價格的因素卻沒有影響台南市的房屋用地價格下降,反而呈現上漲趨勢?(邱皇賓)
- 交通建設的發達促使了人口的流動,同時也導致了城鄉差距的擴大,對於交通不發達 (人口持續外移) 的地區,這樣的建設對於他們的產業結構轉型是否更難達成呢?(林鼎鈞)
- 南部的糖廠鐵道分成運送甘蔗的專用線與運載乘客和其他貨物的營業線,反之台中以北運載乘客則以人力輕便鐵道為主。是什麼原因使得台灣南北部鐵道在運載乘客上發展成兩套不同的系統?(李國熙)

第12章提問 #1: 糖業帝國的誕生

- 本書第12章提及糖業帝國的誕生, 第14章又提及台灣糖業的沒落, 是因為台灣的糖業沒有比較利益;台灣目前以半導體產業發展相對其他產業興盛, 而近期台積電到美國, 又到日本熊本設廠, 而且晶片其實單價毛利不高, 政府也有很多的租稅補貼;當接下來電價上漲, 研發也有極限的情況, 會不會有一天也因為沒有比較利益而使半導體產業沒落?(姚莉筠)
- 關於製糖場取締規則, 因農民可以自由選擇耕物, 甘蔗生產量會因不同的原因波動, 各原料採集區域內的甘蔗原料產量與該區新式糖廠之製糖產能如何妥善匹配 (避免區域內有原料過剩或不足的情況)? (張琪華)

第12章提問 #2: 糖業帝國的誕生

- P.235 提到以種植面積上升來看,蔗農滿意甘蔗收購價、樂意種甘蔗賣給糖廠。但有沒有可能在鐵道尚未到達種植區域前,農民可以透過其他方式運輸甘蔗以外的農產品。鐵道設立後,原本的運輸管道被切斷,使得農民間接被迫種植甘蔗?(李艷娟)
- 原料採集區域是以何種標準訂定? 在圖 12.12 原料採集區域圖中看起來區域距離與形狀並不均等,農民是否可能與另一家糖廠地理位置更接近? 該劃分方式不會造成無謂的原料運送損耗嗎?(林宜臻)
- 如果當時大部份農民由稻米轉為種植甘蔗,是否會使當地、甚至全臺的稻米價格上升,影響物價和所得?(陳建甫)