

台灣經濟四百年

第 6 單元

縱貫鐵路・糖業帝國的誕生

吳聰敏 (台大經濟系)

2025/03/25

1. 第 11 章: 縱貫鐵路

2. 第 12 章: 糖業帝國的誕生

第11章: 縦貫鐵路

第 11 章摘要: 縱貫鐵路

日治初期, 日本推動縱貫鐵路建設, 大幅縮短南北交通時間, 降低運輸成本, 使台灣各地米價差異縮小; 同時新式糖業興起, 帶動甘蔗種植及糖出口快速成長。交通便利促使台灣土地價格大幅上漲, 台北成為全台最重要的行政商業中心, 城市地價平均增加 5.4 倍, 經濟現代化的基礎逐步奠定。(周子翔)

下
一
車
車

第 11 章摘要: 縱貫鐵路

1899 年日本政府開築西部縱貫鐵路, ~~新建高雄-台南段並重建基隆-新竹段~~。鐵路通車前, ~~台中稻米生產剩餘地與台北消費市場間因米價加上運輸成本過高, 而難以建立貿易關係,~~ 致使台中產米多出口至福建還比較有利潤。縱貫鐵路開通, 降低了台中至台北的運銷總成本已低於台北市場價格, 進而促成兩地貿易。貿易開拓後, 兩地的供給需求改變, 台北米價下跌, 台中米價上漲, 價差隨之縮小。因交通基礎設施而改變市場狀況的經濟現象, 在台灣西部平原各市鎮間普遍可見。
(劉奎佑)

第 11 章提問: 縱貫鐵路

日治初期縱貫鐵路興建如何影響台灣的米價與土地價格?
(周子翔)

米價不是漲了嗎?

第 11 章提問: 縱貫鐵路

西部縱貫鐵路的完成促進了稻米貿易模式的根本轉變。相較之下, 東部因地形限制, 交通建設面臨更大挑戰。**東部的發展**是否是到蘇花公路開發完成才得以使東部都市化的呢? (劉奎佑)

有一點問題

第12章: 糖業帝國的誕生

第 12 章摘要: 糖業帝國的誕生

為穩定原料糖的供應, 日本政府^{工廠}推動糖業改良, 包括引進新品種、設立新式糖廠與鐵道、改良糖廍, 並實施保護政策。制度上, 糖價由糖廠決定, 農民雖可自由選作, 但若種蔗須售予指定糖廠。本章援引阿緬地區為例, 原料採集區域蔗作面積成長高於區域外, 進一步推測在新式糖廠獨佔下, 蔗農反而^{自然}受益。糖業的蓬勃發展, 亦推升^{即將}工廠^地周邊的地價。(張睿芸)

第 12 章摘要: 糖業帝國的誕生

19世紀末, 台灣糖業經歷技術與政策的改變。《糖業改良意見書》使甘蔗農業改良與製糖技術進步。日本政府試圖讓台灣作為日本精製糖的原料供應地。隨著新式糖廠興起, 糖廠鐵道重新修建進而提高甘蔗運輸效率。總督府規定糖廠設立需經許可, 並劃分「原料採集區域」, 每區僅有一家糖廠。蔗農不得將甘蔗運至區外出售, 且需按照糖廠定價交易, 限制了農民的選擇權。(鄭宇晴)

原料自由, 原料...

第 12 章摘要: 謝士雍

~~第 12 章講述新式糖廠的出現。~~在日治之前, 台灣都是牛力的
~~舊式糖廠。~~效率差。~~缺乏交通建設也使新式糖廠受限,~~因此機
械、規模小的改良糖廠短暫出現。但隨著 1908 糖廠鐵道完工,
運輸成本下降, 新式糖廠取而代之。新式糖廠使台灣產量大
增, 日本企業家獲利, 但也帶動地價, 台灣居民也有獲利。當
時有原料採集區及糖廠宣告價格的制度, 但由於農民本來就
不太會跨區賣, 農民也有改農作物的決定權, 因此作者認為
蔗農非受害者, 反而種植面積不斷增加。(糖業帝國的誕生)

謝士雍

第 12 章提問: 糖業帝國的誕生

並非管制。

235 頁中提及糖廠的收購價格, 比起以往對蔗農更有利。日治時期曾爆發劇烈的衝突, 例如「二林蔗農事件」, 為什麼本章反而在此管制下對蔗農有利? 既然糖廠具有獨佔特性, 為什麼糖廠不壓低價格? 如果在這個情況下管制具有好處, 為什麼現今台電、中油管制價格反而造成損失? (張睿芸)

姑且問是什麼管制?

第 12 章提問: 糖業帝國的誕生

日本政府推動砂糖進口替代政策, 使台灣成為日本精製糖的原料供應地。這一政策除了促進台灣糖業發展, 是否也對台灣其他農業部門 (如稻米、茶葉等) 造成排擠效應? (鄭宇晴)

第 12 章提問: 糖業帝國的誕生

1. 第 12 章中有提到因為種植面積的增加, 因此認為新式糖廠的收購價格並沒有不合理, 那想請問老師在研究過程中是否有研究二林蔗農事件, 若收購價格合理的話事件爆發的原因為何? 2. 第 12 章中有提到農民可以決定自己的農作物, 但若是遇到米糖相剋的問題, 如米價上漲以至於大量農民轉去種米, 而導致蔗糖原料減少影響新式糖廠獲利, 日本政府不會為了企業家或日本原料糖的進口對市場做出一下干預嗎?
(謝士雍)

比如?