

昨下午起，新北市三重區加油站出現大批機車族前往排隊加油。

(記者蔡百靈攝)



## 油價減半凍漲解除

# 拿全民開刀

# 由強虧損 台塑賺翻

〔記者高嘉和／台北報導〕台灣中油大漲油價，台塑集團旗下台塑石化也跟著調漲油價，以台塑石化去年因補貼內銷油品部分約虧損一百億元來推算，這次台塑化隨著中油先一口氣反映約六成漲幅，隨後還可跟著中油逐步回收，一年少虧一百億元，就等於是多賺一百億元。

### 等於讓台塑化一年多賺百億

根據台塑石化最近公布的去年財報數字，稅後淨利達二百二十五億餘元，每股稅後淨利為二·三六元，雖然這數字較前年大減四十五%，但對比中油去年慘賠三百六十一億元，國內兩大供油商經營表現立分高下。

台塑油品有高達七成是外銷，僅不到三成內銷。台塑石化主管透露，光這三成內銷去年每個月就虧損八億餘元，今年隨著國際油價走揚，月虧損更擴大到十三到十四億元，去年貼補內銷油品虧損就達一百億元。

這次台塑石化跟著中油大幅調漲油價，先回收六成，每月虧損就立刻少掉八億餘元。未來可跟著中油漲時全漲、跌時減半，逐步回收補貼部分，光這部分，台塑化今年剩下的九個月，就可少賠或多賺七十二億元，對獲利大有幫助。

台塑化去年就算有工安事件，還是賺進兩百多億元，同樣都賣油，中油經營績效明顯不如台塑化。從兩家公司的損益表來看，除內外銷比重不同，影響中油與台塑化獲利表現外，中油在銷貨成本及人事費用上，明顯包袱較台塑化來得重。

以去年上半年為例，兩家公司銷售收入相差差不多，但中油薪資費用近六十億元，就比台塑化的二十二億元多出近三倍；而代表直接及間接原料成本的銷售成本項目，中油銷貨成本就是比台塑化來得高，占營業費用比重也較高，顯示中油購油成本極可能就比台塑化來得高。



中油今天零時起大幅調漲油價，調漲後汽、柴油每公升價格分別為92無鉛汽油34元、95無鉛汽油35.5元、98無鉛汽油37.5元、柴油33.1元。

(記者簡榮豐攝)



92 34.0

95 35.5

98 37.5

超柴

33.1

中

### 台灣中油與台塑化經營績效比較

單位:億

項目	台灣中油	台塑化
勞務成本	78.05	4.12
勞務成本占營業成本比重%	1.58	0.09
銷貨收入	4882	4219
銷貨成本	4761	3885
銷貨成本占營業成本比重%	96.15	88.77
毛利比%(銷貨收入-成本/收入)	2.40	7.90
營業利益	-9.44	277.45
營業淨利	4.21	27.88
每股盈餘	0.03	2.85

註:因中油尚未上傳去年全年財報，只能比較2011年上半年

資料來源：股市觀測站

製表：記者高嘉和



油價今起大漲3元，計程車司機昨天趁早前往把滿。

(記者簡榮



# 公共運輸油價每公升補5元

〔記者／綜合報導〕油價大漲，政府昨天火速祭出提高公共運輸油價補貼策略，補貼額度由原本柴油每公升二·四元、汽油二元，大幅調高至每公升五元。補貼對象包括公路與市區客運、計程車、載客小船、船舶運送業等，新的方案自今天凌晨開始實施。目前已知計程車費率與客運票價，都先按兵不動。

## 計程車費率客運票價暫時凍漲

計程車費率與客運票價每兩年檢討一次，五都交通局官員都表示，尚未接獲業者有意調漲，業者若覺得負擔重，想要漲價，須透過程序提交市府票價委員會審查。

高雄市新形象無線電計程車董事長林水寶估計這波油價大漲超過三元，計程車司機每月要多負擔七、八千元油錢。有計程車駕駛抱怨補貼額度不足應付增加的成本，不少新北市計程車司機認為應該同步調整計費。但也有業者表示，景氣不好，計程車生意已不好做，如果計程車費率再漲價，恐怕乘客都被嚇跑。

油價上漲後，公車人口將增加，加上官方補助油錢，客運業者傾向不漲價。

國光客運總經理吳忠錫說，政府「幫了很大的忙」，「不然大家都會有得忙！」省客

運公會總幹事方森德則表示支持補貼政策，但補貼額度和油價漲幅仍有落差，沒一次補貼難免美中不足。

新營客運副總張永進表示，客運業屬國家特許營運行業，不能說漲就漲，尤其政府已補助一公升五元，業者就不會再漲價。不過他也擔憂，油價上漲將會帶動機油、輪胎、蓄電池等調漲，這些都是現行補助機制中不補助的項目，因此還是會對業者營運造成壓力。

興南客運課長林廣和表示，以目前南部客運營業狀況來看，民眾對票價反應較敏感，調漲不一定會對公司有利，如果政府有補助油價，業者更不可能再漲價。

因應油價上漲，農委會表示，農機用油部分，除維持免徵5%營業稅外，並持續辦理補貼措施，以今日的漲幅而言，柴油每公升補貼一·四元、九二無鉛汽油〇·八元。漁業動力用油部分，持續辦理免徵貨物稅及營業稅，漁民購買甲種漁船油，每公秉免稅及優惠補貼金額合計達九一〇九元，即漁民實際購買甲種漁船油每公秉二二六八元，補助比例近三成。

此外，內政部表示，為降低衝擊、減輕經營復康巴士之成本壓力，內政部將立即針對復康巴士，提供油價差額補助。

## 逼運將轉行

中油要反映成本，油價不是不能漲，但要逐步調漲，每公升一口氣漲3塊錢，每天的油費估計要多出100、200元，實在太離譜，計程車業根本無法生存，政府簡直就是要逼弱勢的運將們統統轉行。

(圖文：記者張協昇)



張文吉 (台中市計程車司機)

## 擔心全都漲

我5年前換新車時就改裝為瓦斯車，相較加汽油可節省約4成的油錢，但也擔心瓦斯費會漲價。我還要拜託政府不要因為油價上漲就同意計程車車資調漲，這樣反而會讓民眾更不願意搭計程車。

(圖文：記者邱紹雯)



盧漢峰 (新北市計程車司機)

## 支出會大增

油價上漲對我影響很大，因為我從事業務工作，每天須開車拜訪客戶，甚至還要載送客戶。這次油價一口氣漲那麼多，支出一定會大增，但也只能咬牙苦撐，想辦法從其他方面撙節開支。

(圖文：記者張菁雅)



何賢浩 (台中市業務員)

## 漲得太過分

住家與辦公室距離10幾公里，每天都須開車上下班，以前每月汽油費可控制在3000元以內，這次油價上漲後，應該會突破3000元，漲得太過分了。什麼都漲，生活壓力增加，政府應想想辦法。

(圖文：記者王榮祥)



鍾秀鳳 (高雄市公務員)