

《經濟學原理》第1版上冊 (2012年2月印刷本) 勘誤表

(2010年8月印刷本之勘誤, 請見勘誤表)

頁數	行數	錯誤	訂正
110	第2段第6行	阿汪	吳米
110	第2段第6行	吳米	阿汪
114	第6行	0.80包米	0.80部電腦
128	圖 6.1A (縱軸)	0.30	90元
134	圖 6.5A	[K 點位置不對]	K 點應下移至供給線與縱軸交點
161	未行	生產電量相同	[刪除]
162	圖 7.6C	[E 點橫軸座標]	13.5 應改為 13.3
163	倒數第 11 行	3.5 噸	3.3 噸
164	圖 7.7	[E 點橫軸座標]	13.5 應改為 13.3
180	圖 8.2	[圖形有誤]	圖 8.2, 含文字訂正
182	倒數第 7 行	6 部	7 部
182	倒數第 6 行	6 部	7 部
182	倒數第 2 行	3 輛	5 輛
182	倒數第 2 行	75.5 小時	75 小時
182	倒數第 1 行	7.55 小時	7.5 小時
183	表 8.2	[表中數字有誤]	[請見下表]
183	表 8.2 說明第 5 行	6	7
183	表 8.2 說明第 7 行	3 輛	4 輛
183	表 8.2 說明第 9 行	75.5 小時	74 小時
212	右欄第 12 行	請問為何課稅不影響家庭對汽油的需求?	請問在什麼條件下, 課稅不影響家庭對汽油的需求?
212	右欄第 14 行	請問為何課稅不影響油公司的邊際成本線?	請問在什麼條件下, 課稅不影響油公司的邊際成本線?
222	圖說第 3 行	B 之需求彈性較大	B 之需求彈性較小
237	圖說第 2 行	多生產 1 單位	多生產 10 石米
240	圖 11.2	[B 圖 G 點之標示]	[G 應該是右下方的下一點]
243	第 14 行	相對的, 若固定成本大於 0, 邊際成本之總和等於變動成本。	相對的, 邊際成本之總和等於變動成本, 若固定成本大於 0, 總成本會大於邊際成本之總和。
298	右欄最低下的圖	20 [縱軸上數字]	30
371	右欄倒數第 10 行	當邊際收入等於	當願付價格等於
372	左欄第 5 行	20 美元	30 美元
372	左欄第 8 行	$(60 - 20) \times 1,000 = 40,000$	$(60 - 30) \times 1,000 = 30,000$
372	左欄倒數第 2 行	$\frac{80 - 20}{90 - 20} = 85.7\%$	$\frac{80 - 30}{90 - 30} = 83.3\%$

表8.2 高速公路管理

上高速公路 車輛數	不上高速公路 車輛數	經由高速公路 所需時間	全部車輛 所花費時間
0	10	0	$8 \times 10 = 80$
1	9	5.0	$8 \times 9 + 5.0 \times 1 = 77$
2	8	5.5	$8 \times 8 + 5.5 \times 2 = 75$
3	7	6.0	$8 \times 7 + 6.0 \times 3 = 74$
4	6	6.5	$8 \times 6 + 6.5 \times 4 = 74$
5	5	7.0	$8 \times 5 + 7.0 \times 5 = 75$
6	4	7.5	$8 \times 4 + 7.5 \times 6 = 77$
7	3	8.0	$8 \times 3 + 8.0 \times 7 = 80$
8	2	8.5	$8 \times 2 + 8.5 \times 8 = 84$
9	1	9.0	$8 \times 1 + 9.0 \times 9 = 89$