

國立臺灣大學校園規劃小組

102 學年度第 3 次公聽會會議紀錄

時間：103 年 6 月 5 日（四）14 時 30 分至 17 時 00 分

地點：第一行政大樓第一會議室

主席：黃麗玲召集人

出席教職員：數學系林大溢老師；土木系張學孔教授；總務處營繕組羅健榮技正、黃弘志技佐；事務組林新旺組長、薛雅芳幹事、阮偉紘幹事。

出席學生：法律學院陳冠甫學代、邱丞正學代、學生會福利部張斐昕同學；資工系系學會馮硯會長；經濟所鄭明哲同學；城鄉所陳映雪同學；昆蟲所吳鑫餘同學。

出席校友：張竣凱。

幹事：吳莉莉、吳慈葳、彭嘉玲

記錄：胡皓瑋

壹、校園規劃報告書修訂-公聽會：友善校園

本次公聽會為因應 2014 年校園規劃報告書修訂對於友善校園相關主題，進行會議討論。

無障礙空間與動線改善：

(一)校規小組秉持「人本交通」、「交通寧靜區」等友善校園的規劃理念，持續與學生代表、總務處、資源教室及相關使用單位進行討論，逐步進行檢討校園內道路、建築內外的無障礙動線改善¹。與會者亦建議納入不同障別的使用考量，降低潛在危險因子(如：防火避難的動線檢討)。

校總區內整體交通動線：

(一)總務處表示，校園內車行動線的調整，會透過路型設計降低校園內車速，降低噪音對教學研究上的干擾，落實「交通寧靜區」概念，持續增設行人徒步區。

¹關於校園無障礙動線的改善，本小組會前已邀集學生代表討論，與總務處共同進行現有館舍的坡道、手扶梯、無障礙廁所等改善項目之現場會勘，納入學生代表在規劃設計修改上的意見。亦將持續透過討論調整，提供行動不便、身心障礙者更友善的使用環境，亦可透過資源教室規劃之輔具代步使用，持續朝無障礙的友善校園邁進。

- (二)總務處、校規小組亦鼓勵師生、來訪民眾使用公共運輸系統，如：透過捷運、公車系統，在進入校園內後轉輔以公共自行車、步行等方案進行鼓勵。

汽車、機車停車：

- (一)總務處事務組表示持續進行「路側車位調整方案」，逐步推動「校園無車化、停車外圍化、與地下化」政策。在校園外圍區域規劃興建大型地下汽機車停車場，同時於校園內調整校內平面車位，持續進行路側車位塗銷與調整²。

自行車停車：

- (一)總務處表示，校園內及周邊自行車位使用量上仍持續進行調整³，尤以尖峰時間中校園熱點易造成停車量大的擁擠現象。與會者建議可透過規劃，於熱點旁設置可能替代之車位停車地點，亦增設明確動線導引停車；於每年新生、公共集會活動中持續宣導「人本交通」理念，鼓勵多走一小段路，維持校園的整體使用品質。
- (二)校規小組持續與總務處合作，在新建工程透過拆舊更新時，規劃適足自行車位數量。總務處事務組亦表示會持續管制自行車停車證核發數量。
- (三)總務處事務組表示，在市政府公共自行車系統設置上，目前國立學校受限於國有財產法的土地使用的法規管制無法直接進行校園內的公共自行車站點設置。但會持續配合台北市政府的公共自行車(U-bike)設置計畫，增加目前校園周邊站點的設置，增加師生、民眾公共自行車使用率，舒緩私人自行車的持有率。例如：新社科大樓工程逐步完工，辛亥路靠校園旁將逐步增設自行車位，與臺北市政府持續協調，增加臺北市公共自行車(U-BIKE)數量。
- (四)總務處過往曾建議捷運局於科技大樓站對面設置自行車停車場，紓解科技大樓站周邊自行車位不足課題。

校總區、水源校區以及周邊社區的動線：

- (一)與會者反應羅斯福路、新生南路的校園周邊，新生南路林蔭大道規劃受限於舊有排水系統(瑠公圳支線)，無法將公車道設置於道路中央。總務處表示配合臺北市政府的 2016 設計之都「林蔭大道計畫」，可透過持續的藍帶水圳意象規劃將人行徒步區與自行車行動線調整，進行校園內外與社區的連結，加強生態性、友善步行之行人徒步環境等改善方案，持續與市政府溝通合作。
- (二)與會者反應在校總區與水源校區間連接徒步區、自行車道規劃上，因公館夜市穿越性車流、人潮動線大，且羅斯福路三段 316 巷仍在市府計畫中有拓寬計畫需進行，建議持續進行人行動線的改善。總務處事務組建議校規小組可增

² 總務處事務組表示汽車停車位調整從民國 94 年起，針對椰林大道、蒲葵道、垂榕道、小椰林道的前端進行路邊停車位塗銷，取消 166 席路側車位。至民國 102 年為止，小椰林道、水杉道、楓香道及臨時替代道路等，塗銷 171 席路側車位，校總區內車位會減少至 645 席車位。

³ 總務處事務組表示目前使用上達八成，但一輛自行車需三個停車位計算，在自行車位供給量仍顯不足。但依照自行車使用上一輛自行車需擁有一個不同的停車位才能方便移動，。

加校總區與水源校區間的自行車動線於新版的校園規劃報告書中，並嘗試規劃行人徒步區的連結⁴。自行車動線規劃依照民國 97 年的公館水岸新世界總體發展計畫中，從舟山門經過羅斯福路四段 90 巷、汀州路三段 160 巷、104 巷，轉進公館水岸公園旁自行車專用道，連接至思源街水源校區入口。並因夜市周邊道路狹小，路面停車格有限，路幅寬度與人行動線規劃需藉由市府、社區與校方，持續進行溝通與討論。

- (三)在校總區與辛亥路周邊地區的交通動線上，與會者建議透過持續溝通，將和平東路 118 巷在用餐時段設為行人徒步區。校規小組指出近年市府有提出「大學城生活周邊改善案」，持續進行研議，曾有社區居民建議因巷弄狹小，校園內應儘量減少自行車進入巷弄，改以步行方式進入。因此，與會者也提出建議將辛亥路靠近校園側設置自行車位，以解決大量自行車於用餐時間進入巷弄的交通壅塞問題。辛亥二號門(楓香道門)的鐵柵欄關閉時間往後延，以利師生晚餐時間之交通流量便方便。研議可能改善動線方式，如：辛亥二號門(楓香道門)外穿越辛亥路的人行道、自行車道動線分別設置與動線調整，且保持樹穴完整性，透過與市府協調進行下階段執行方向。
- (四)與會者反應隨政治系、經濟系師生即將於新學期搬回校總區，自行車位是否足夠。總務處表示需評估師生自行車證持有率與使用頻率，與校規小組持續合作討論，在東區、東南區發展計畫中逐步落實。在新社科大樓周邊自行車停車數量與人行、車行動線上進行審慎評估，思考替代道路交通流量議題，亦需透過新學期使用狀況進行下階段的評估、調整。
- (五)總務處與校規小組持續討論辛亥門(辛亥三號門)進入校園的道路路型規劃，避免道路因直通長興街，導致的車速過快等的課題。
- (六)總務處與校規小組目前在辛亥路與基隆路交叉口東側的新建學生宿舍規劃上，還在進行宿舍量、樹木保護、交通等綜合評估，亦將考量未來校園內總量的管制與使用需求，以期符合永續使用之生態校園的精神。

其它議題：

- (一)與會者反應在校園安全上，因現有校舍數量大且空間與使用管理參差不齊，導致身心障礙者使用上不便。校規小組將持續尋求總務處、環安衛中心⁵等協助進行無障礙動線改善，降低身心障礙者的使用不便，如：門禁感應系統、自動體外心臟除顫器(AED)等的不便。

⁴ 校規小組先前曾與市政府反應，目前臺北市政府將於 8 月起進行三個月的行人徒步區示範宣導計畫，於公館夜市周末進行時段性的管制。

⁵環安衛中心於會後回覆：目前持續進行自動體外心臟除顫器(AED)的教育與宣導，詳細成果如下：102 年配合各單位需求共舉辦 15 場次 940 人參加。也於新生書院進行新生宣導。並舉辦之環安衛教育訓練研習營中有 1 小時 AED 說明與實作課程，102 年 1,427 人次參加，亦有舉辦 4 場次 AED 教育訓練共 160 人參加。考量各單位若有個別需求，只要超過 20 人以上，即可與本中心聯絡派員至現場教學。放置地點因考量財產管理及該設備不能淋雨等問題，環安衛中心尊重管理單位要求，部分置於室內或有門禁管理之館舍，以儘可能提供緊急需求使用。

參、臨時提案：(無)

肆、散會 (下午 16 時 50 分)