

對台灣人民傲慢的領導人

第二次「江陳會」簽署海空直航、郵政及食品安全等四項協議，這些協議能否為台灣經濟帶來即時雨各方看法分歧，朝野對於協議是否要經過立法院審查立場更是南轅北轍。陳雲林來台期間，警方視台灣人如仇寇，對表達不同聲音人士施以暴力，為此台北的法國當代中國研究中心主任 Frank Mayard 就指出，九〇年代台灣開始民主轉型後，16年來從未出現警察如此粗暴對付和平的抗議者。為何只談經貿的「江陳會」，會引來那麼多的民眾嗆聲與抗議？其中不少民眾是衝著馬英九過分親中的政策而來，不相信他有捍衛台灣主權的決心，還有更多民眾屬於台灣對中國經貿過度開放的受害階層，這些人經濟地位持續弱化因而不滿「以中國為主體」的全球化。

大選時，馬英九一再強調化成灰也是台灣人，就任總統後馬上毫無避諱的高舉「親中」旗幟，讓台灣的主體性面臨全面崩盤的危機。台灣人民選出馬總統，並未給他一張空白支票任由他將國家主權讓渡給中國。投票給他的七百多萬選民，只是選國民黨完成第二次「政黨輪替」，期待他改造台灣經濟，而非選「國家」造成「主權輪替」。馬英九若非誤解322選舉結果的意涵，顯示他就是一個無能的領導人，無意化解社會爭議為台灣的生存與發展凝聚全民共識，不然他就是一個傲慢的領導人，不在乎他的言行決策所引發的社會分裂與政治對立。

馬政府刻意將開放曲解為放任，認為政府什麼都不能管。藉著鬆綁積極建構一

中市場，除將台商投資中國上限提高到60%外，只要公司的營運總部設在台灣便可毫無限制的投資中國，導致第三季上市上櫃公司匯往中國金額高達522億元，超過上半年總金額。據萬事達卡所發佈亞太區消費者信心報告顯示，台灣消費者信心下滑幅度最大，台灣未來一年內有九成以上受訪民眾將緊縮非必要性的消費支出。未來消費與投資若還是不振，看來馬英九只好乞求中國拉抬台灣的經濟成長，台灣將成爲中國經濟的殖民地。

第二次「江陳會」所簽定兩岸直航，美其名爲方便台商方便返台與家人吃晚飯，但此種定位模糊的直航對台灣國家安全的威脅，難道不值得曾擔任陸委會副主委的馬英九去說服這些人犧牲一些方便嗎？幾年前，全國工總進行一項會員的問卷調查，顯示兩岸直航後，有53%的受訪廠商將會增加在中國投資，只有極少數廠商會增加在台投資。也就是說直航後，台灣資金外流中國的現象將更嚴重。其次，教育部將開放中國學生來台就學，承認中國學歷讓中國畢業生參加台灣證照考試，未來台灣青年人的失業率必然大增。馬政府又以人權爲名，鬆綁中國配偶的工作限制，嚴重壓縮台灣人的工作權；允許中國漁工上岸，這些都是在爲全面開放中國勞工來台鋪路。一旦中國勞工來台搶工作，台灣勞工家庭的生計將更受打擊。

中國商品大舉入侵，更是危害人民生計的禍首。一中市場架構下，中國商品將會無限制地輸入台灣市場，數以千計的工廠將會倒閉，數以萬計的員工將會失去工作，MIT商品將成絕響。中國農產品大舉入侵台灣，爲台灣流汗、辛勤工作的農民所生產的農漁產品將嚴重滯銷，農民生計如何維持？一旦耕地荒廢，台灣美麗的田

園景色，將成絕跡。此外，馬政府計畫開放中國廠商來台承攬公共工程，讓人擔心未來台灣公共建設的品質將更為低落、更不安全，學生上課擔心教室倒塌，民眾走在路上有掉入水溝的危險，中國把台灣人納稅錢賺走，馬英九卻要台灣人民承受低落的生活品質。

此次「江陳會」，兩岸所簽署的四項協議，已讓台灣落入「一國兩制，和平統一」的圈套。中國對臺灣經貿交流基本指導原則是「可以不說『一個中國』，但做法不得違背『一個中國』原則」，任何民間交流必須秉持「在體現一國內部事務由兩岸民間具體協商」之底限進行。在這種指導原則下，馬英九若還執意推動一中市場，台灣將被徹底地區化，到時台灣就等著被中國併吞！

綜觀歷來政府對兩岸終極關係的定位，兩蔣政權高舉中國法統的圖騰，威權統治台灣。兩岸之間無任何交流，也不可能有任何統一作為，充其量只是「假統」。李登輝、陳水扁兩為總統執政時期，透過兩岸政治定位（如特殊國與國關係、一邊一國）與兩岸經貿管理（如戒急用忍、有效或積極管理），一方面抗拒中國的「以經促統」，另一面深化台灣主體意識，基本上是「反統」。馬英九上台後，認為兩岸事務是總統專屬職權，拒絕立法院監督，推出一系列自我矮化、全面向中國傾斜的政策，例如主張外交休兵、與中國協商台灣的國際空間、將台灣定位成地區、自稱是馬先生…等，都是戕害台灣主權的具體事例。加上一中市場的終極目標，就是要把台灣與中國完全綁在一起，這些都是馬英九走向「真統」的鐵證，值得所有關心台灣前途的台灣人提高警覺！